Unità Combi Desorber-Filtro

Rimozione di acqua, particelle, prodotti di degrado dell'olio sa oli emulsionati e lubrificanti ecologici (EAL) / oli biodegradabili

Scheda tecnica

APPLICAZIONE

L' Unità Combi Desorber-Filtro è una combinazione per la manutenzione dell'olio. L'unità rimuove una **grande quantità di acqua** e particelle e prodotti di degrado dell'olio da una vasta gamma di lubrificanti inclusi oli emulsionati e **lubrificanti EAL (Enviromentally Acceptable Lubricants) / biodegrabili** nelle seguenti applicazioni.

Applicazioni navali:
- Thruster
- Astuccio dell'albero portaelica
- Asse del timone
- Stabilizzatori
- Propulsori Pitch

EAL / oli biodegradabili:
- Esteri
- PAG
- PAO
- Oli emulsionati

SFIDA

*L'acqua nell'olio ha un impatto negativo sulla viscosità degli oli, peggiorandone la filtrabilità e le capacità lubrificanti. Agisce come catalizzatore del degrado dell'olio. La formazione di ruggine e la crescita dei batteri ne sono la conseguenza. Tutti questi fattori riducono la vita utile dei componenti e dell'olio.**

VANTAGGI

Semplice installazione con ingresso e uscita, piccolo ingombro e pronto in 30 min. plug–and-play.
- Eliminazione di grandi quantità di acqua, anche da oli emulsionati, prevenendo la formazione di acidi e di batteri
- Eliminazione di particelle e cristalli di Sali
- Eliminazione dei prodotti di degrado dell'olio
- Protezione da corrosione e usura delle guarnizioni in gomma
- Allungamento della vita dell'olio e dei componenti del sistema
- Eliminazione dei fermi impianto e riduzione dei costi di manutenzione
- Compatto e ecologico

L'Combi Desorber-Filtro ha il vantaggio, che indipendentemente dalla viscosità e additivi separa l'acqua dall'olio. Possono essere trattai oli minerali, oli sintetici anche i nuovi EAL (Enviromentally Acceptable Lubricants) / oli lubrificanti biodegradabili e perfino emulsioni stabili. Il contenuto di acqua all'interno del sistema viene mantenuto al minimo livello. Contemporaneamente grazie all'unità di filtrazione integrata vengono rimossi dall'olio particelle, cristalli di sale e prodotti di degrado.

FUZIONAMENTO

Desorber:
Il desorbimento si basa sul principio che l'aria riscaldata riesce a eliminare grandi quantità di acqua dall'olio. Nel Desorber l'olio riscaldato a 60 °C incontra una corrente d'aria fredda e secca. L'aria viene rapidamente riscaldata dall'olio e cattura l'acqua ivi presente fino a saturazione. L'aria calda e umida viene quindi raffreddata e per condensa l'acqua viene eliminata.

Impianto di filtrazione fine:
Il filtro possiede una pompa separata che aspira l'olio dal sistema e lo fa passare attraverso la cartuccia filtrante di profondità. L'olio pulito viene restituito al sistema.

CJC™ Desorber-Filter-Kombi-Unit

TECHNISCHE DATEN

Unità Combi Desorber-Filtro		
Altezza	1.635	mm
Lunghezza	649	mm
Larghezza	570	mm
Peso	145	kg
Separazione dell'acqua, max.	0,2	lt/ore
Capacità d'accumulo, ca.	2	kg
Alimentazione	1 x 230	V
Frequenza	50 o 60	Hz
Potenza assorbita	2,9	kW
Corrente	12,6	A
Portata - Ingresso Desorber, nom.	55	lt/ore
Portata - Uscita Desorber, nom.	75	lt/ore
Portata - Filtro fine, nom.	145	lt/ore
Cartucce filtrante, quantità	1	Pezzo
Cartuccia di filtrazione, tipo	BLA 27/27	
Grado di filtrazione, assoluto / nominale	3 / 1	Micron
Viscosità olio	ISO VG 32 - 150	cSt.

*Datti

La società di certificazione e consulenza DNV-GL ha scritto nella sua newsletter tecnica del 12.6.2013 per la loro indicazione CLEAN DESIGN:

„Con l'utilizzo di un olio biodegradabile, deve essere adottato un sistema per mantenere il livello dell'acqua basso."